

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

Villapouca de los Barros.

Centro.

Notificaciones mandadas hacer por el jefe del Centro Directivo de la provincia. Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3*

6 Abril 1903.

Brújula de *Wreitaupt*

núm. *539*

cuya declinación es de *16° 48'*

Observador: D. *Vicente Gómez.*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
12 y 13	1 ^o to				
14	2 ^o to				
15	3 ^o to				
16	4 ^o to				
17	5 ^o to				
18	6 ^o to				
19	7 ^o to				
20	10 ^o to				
21	12 ^o to				
22	13 ^o to				
23	15 ^o to				
<i>el índice</i>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1^a Las miras de estadia se han colocado siempre en posición vertical para las lecturas.</p> <p>2^a No hay ángulos de pendiente mayores de 45^o.</p> <p>3^a La graduación del limbo de la brújula es el cuornual.</p> <p>4^a La declinación de la brújula se ha deducido en Villafrauca del S. de Arroyo desde el vértice topográfico "Villargordo" a la torre de Villafrauca, cuyo rumbo consta en este mismo folio 1 vuelto.</p> <p style="text-align: center;"><i>Declinación de la Brújula</i></p> <p style="text-align: center;">16.48</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. n.º 12 - Línea en el punto 15 del itinerario n.º 2 de rectificación y termina en el hito kilométrico n.º 43 del ferrocarril de Madrid a Sevilla. Determina un trozo de dicha vía.						
1	1	151	30	331	30	298,00	
1	2	151	20	331	30	298,00	
1	3	196	15	16	15	"	
1	4	196	15	16	15	"	
1	5	196	15	16	15	"	
1	6	331	30	151	30	298,00	
1	7	331	30	151	30	298,00	298,00
1	8	151	20	331	30	300,00	
1	9	151	20	331	30	300,00	
2	1	331	30	151	30	300,00	
2	2	331	30	151	30	300,00	300,00
2	3	151	20	331	30	297,00	
2	4	151	20	331	30	297,00	297,00
1	1	187	0	187	0	197,00	
1	2	187	0	187	0	197,00	197,00
1	3	187	0	187	0	274,00	
2	1	186	45	6	45	274,00	
2	2	186	45	6	45	274,00	274,00
2	3	187	15	187	15	227,00	
3	1	187	0	187	0	227,00	
3	2	187	0	187	0	227,00	227,00
3	3	187	0	187	0	211,00	
3	4	187	0	187	0	211,00	211,00
4	1	186	45	6	45	211,00	
4	2	186	45	6	45	211,00	211,00
4	3	186	45	6	45	290,00	
4	4	186	45	6	45	290,00	290,00
5	1	186	45	6	45	290,00	
5	2	186	45	6	45	290,00	290,00

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Termino de Alange.</p> <p>Vert. topogr. Villargordo</p> <p>Itin. n.º 12.</p> <p>Casa del Pizcaino.</p>
		<p>Itin. n.º 13.</p> <p>Ferrocarril</p> <p>Com. de Villalba a Villafrauca</p> <p>Cabrero</p> <p>Estacion de Villafrauca a los Barron.</p> <p>Carriera de Villafrauca a Villalba</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	Jun 14 Itiner. n.º 14 - Empiezo en el punto 17 del itiner. n.º 7 de rectificaciones y concluyo en el mojón 8 del límite común a Villafraanca de la Barrera y Fuente del Noroeste. Determina un trozo del camino de Aceuchal a Villafraanca de la Barrera - El camino.						
17	1	361	30	161	30	258,00	
17	1	341	30	161	30	258,00	
1	17 del 7 de rectificación	161	30	341	30	258,00	258,00
1	2	321	0	141	15	300,00	
2	1	141	0	321	0	300,00	300,00
2	3	311	0	121	0	271,00	
3	2	130	45	311	0	271,00	271,00
3	4	301	30	121	45	200,00	
4	3	121	45	301	30	200,00	200,00
4	5	301	45	121	30	192,00	
5	4	121	30	301	45	192,00	192,00
5	6	317	45	138	0	148,00	
6	5	134	45	317	45	148,00	148,00
6	7	327	30	147	15	181,00	
7	6	147	15	327	15	181,00	181,00
7	8	339	15	159	0	134,00	
8	7	159	15	339	15	134,00	134,00
8	Mojón 7 (repetido)	40	20	220	20	262,00	262,00
8	Mojón 8	205	45	25	45	294,00	
M. 8	8	25	30	205	45	294,00	294,00
M. 8	Mojón 7	32	20	212	30	"	"
M. 8	Casa de Antonio	193	45	13	45	203,00	203,00
M. 8	Burquillo - repetido						

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itiner. n.º 15. — Guajira en el punto 6 del itiner. n.º 9 se rectificaciones y conduce en el punto 8 del itiner. n.º 8 de rectificaciones. Determina el camino de Atenehal a Cibera del Fresno. En carretera.						
6	1	144 30	324 15	82 00			
1	6 del 9 se rectifica	324 30	144 30	82 00			82,00
1	2	157 0	337 0	272 00			
2	1	337 0	157 0	272 00			272,00
2	3	170 45	350 30	77 00			
3	2	350 30	170 30	77 00			77,00
3	4	150 30	330 30	233 00			
4	3	330 30	150 30	233 00			233,00
4	5	166 30	346 45	132 00			
5	4	346 45	166 45	132 00			132,00
5	6	155 0	335 0	163 00			
6	5	335 0	155 0	163 00			163,00
6	8 del 8 se rectifican	168 0	348 0	162 00			
8	6	348 0	168 0	162 00			162,00

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 16						
	Itinerario n.º 16 - Empiezo en el punto 60 del itinerario n.º 4 de rectificaciones y concluyo en el punto 5 del itinerario n.º 4 de rectificaciones. - Determina un trazo del Arroyo Chico - de corriente no constante.						
60	1	309	0	128	45	29,00	
1	60 del 4 de rectificac.	128	45	308	45	29,00	29,00
1	2	32	0	212	15	49,00	
2	1	212	0	32	0	49,00	49,00
2	3	334	0	153	45	36,50	
3	2	153	0	334	0	36,50	36,50
3	4	273	15	93	15	49,00	
4	3	93	15	273	15	49,00	49,00
4	5	332	30	152	30	16,000	
5	4	152	30	332	30	16,000	16,000
5	6	314	0	134	0	77,00	
6	5	134	0	314	0	77,00	77,00
6	7	231	20	151	45	58,00	
7	6	151	20	231	20	58,00	58,00
	El punto 7 es el 5 del itinerario n.º 4 de rectificaciones.						
Gómez							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Villafraque Arroyo Chico Itinerario n.º 4 de rectificaciones 60 del 4 de rectificac. 200</p>
		Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 17. — Comenzó en el punto 3 del itinerario n.º 10 de rectificaciones y concluye en el punto 7 del límite con Ribera del Fresno. Determina un trazo del camino de Villafranca a Ribera del Fresno.						
3	1	131	45	312	0	172,00	
1	2	211	45	131	45	172,00	172,00
1	2	118	45	298	45	2000,00	
2	1	298	45	118	45	2000,00	2000,00
2	3	104	0	283	45	244,00	
3	2	283	45	103	45	244,00	244,00
3	4	106	15	286	15	156,00	
4	3	286	15	106	15	156,00	156,00
4	5	108	30	288	30	246,00	
5	4	288	30	108	30	246,00	246,00
5	6	122	30	202	30	208,00	
6	5	202	30	122	30	208,00	208,00
6	7	131	15	311	0	211,00	
7	6	311	15	131	15	211,00	211,00
7	8	121	30	201	15	134,00	
8	7	201	15	121	15	134,00	134,00
8	9	110	30	290	30	83,00	
9	8	290	30	110	30	83,00	83,00
9	10	128	0	208	0	88,00	
10	9	207	45	127	45	88,00	88,00
10	11	121	0	201	0	245,00	
11	10	201	0	121	0	245,00	245,00

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.	Metros.		Depresión.	Elevación.		
11	12	120	45	200	50				
11	12	120	45	200	50			236,00	
12	11	300	45	120	45			236,00	
12	11	200	45	120	45			236,00	
12	13	121	0	301	15			209,00	
12	13	121	0	301	15			209,00	
13	12	301	0	121	0			209,00	
13	12	301	0	121	0			209,00	
M. 7	13	146	0	325	45			37,00	
M. 7	13	146	0	325	45			37,00	
M. 7	13	326	0	146	0			37,00	
M. 7	13	326	0	146	0			37,00	
M. 7	Torre de Villafraanca	303	45	123	45			"	
<p>Itinerario n.º 18. Comienza en el mojón 5 del límite con ribera del Fresno y concluye en el punto 8 del itinerario n.º 10 de rectificación.</p> <p>Determina el camino de Villafraanca a Sereñica</p>									
M. 5	1	341	45	161	45			109,00	
1	1	162	0	341	45			109,00	
1	1	162	0	341	45			109,00	
1	1	308	15	128	15			182,00	
1	1	308	15	128	15			182,00	
1	2	327	15	157	15			158,00	
2	1	157	15	327	15			158,00	
2	3	319	0	139	15			244,00	
2	3	319	0	139	15			244,00	
3	2	139	15	319	15			244,00	
3	2	139	15	319	15			244,00	
3	4	324	15	144	15			245,00	
3	4	324	15	144	15			245,00	
4	3	144	15	324	15			245,00	
4	3	144	15	324	15			245,00	
4	5	324	0	144	15			204,00	
4	5	324	0	144	15			204,00	
5	4	144	15	324	15			204,00	
5	4	144	15	324	15			204,00	
5	6	313	0	133	0			235,00	
5	6	313	0	133	0			235,00	
6	5	133	0	313	0			235,00	
6	5	133	0	313	0			235,00	
6	7	319	30	139	45			196,00	
6	7	319	30	139	45			196,00	
7	6	139	45	319	45			196,00	
7	6	139	45	319	45			196,00	

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>El croquis corresponde a este eje se halla incluído en el folio anterior.</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	305 30	125 30	174,00			
8	7	125 30	305 30	174,00			174,00
8	9	297 45	117 30	213,00			
9	8	117 45	297 45	213,00			213,00
9	10	305 15	125 15	65,00			
10	9	125 0	305 0	65,00			65,00
10	11	294 0	114 0	225,00			
11	10	114 0	294 0	225,00			225,00
11	8 del 10 de rectificac.	301 45	121 45	175,00			
8	11	121 45	301 45	175,00			175,00
<p>Itinerario n.º 19. - Comienza en el punto 49 del itinerario n.º 4 de rectificac. y concluye en el punto 29 del itinerario n.º 10 de rectificac. Determina el camino de Villafrauca a Orage.</p>							
49	1	165 30	345 30	92,00			
1	49 del 4 de rectificac.	345 30	165 30	92,00			92,00
1	2	159 0	338 45	94,00			
2	1	338 45	158 45	94,00			94,00
2	3	162 30	342 45	188,00			
3	2	342 45	162 45	188,00			188,00
3	4	175 45	355 45	213,00			
4	3	355 45	175 45	213,00			213,00
4	5	206 0	26 0	165,00			
5	4	26 0	206 0	165,00			165,00
5	6	215 30	35 30	93,50			
6	5	35 30	215 30	93,50			93,50

Gómez

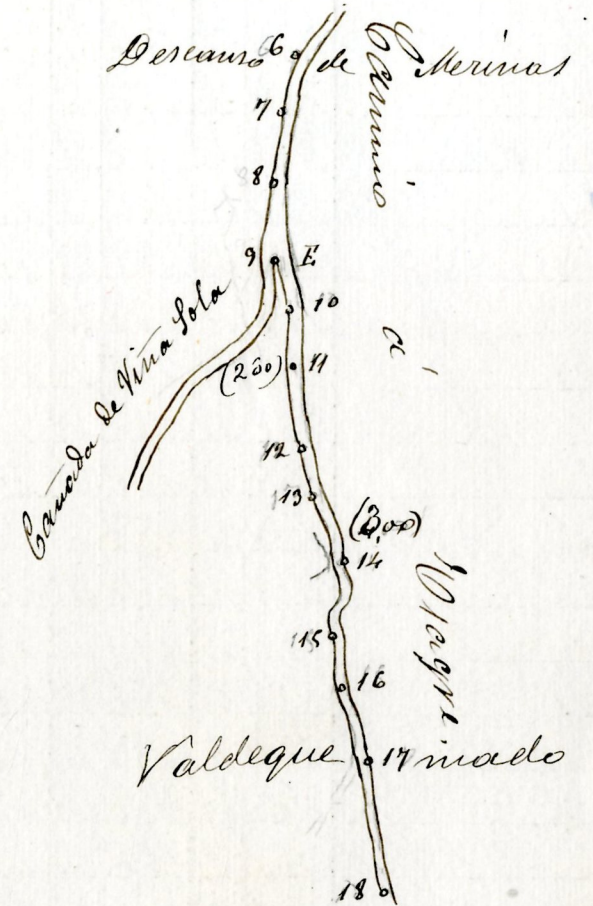
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º 18.
		Itinerario n.º 19

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	183 30	3 30	109,50			
6	7	182 20	3 30	109,50			
7	6	3 30	182 30	109,25			109,25
7	8	187 30	7 30	142,00			
8	7	7 30	187 30	142,00			142,00
8	9	182 15	5 15	135,00			
9	8	5 15	182 15	135,00			135,00
9	10	167 0	347 45	7,000			
10	9 - Cortaca	347 0	167 0	7,000			7,000
10	11	179 0	359 0	93,00			
11	10	359 0	179 0	93,00			93,00
11	12	166 0	345 45	174,00			
12	11	345 45	165 45	174,00			174,00
12	13	165 30	345 30	69,00			
13	12	345 30	165 30	69,00			69,00
13	14	150 15	230 15	152,00			
14	13	230 15	150 15	152,00			152,00
14	15	186 45	6 45	190,00			
15	14	6 45	186 45	190,00			190,00
15	16	164 15	344 15	105,00			
16	15	344 0	164 0	105,00			105,00
16	17	157 0	327 0	194,00			
17	16	327 0	157 0	194,00			194,00
17	18	172 15	252 15	276,00			
18	17	252 15	172 15	276,00			276,00
18	19	154 0	324 0	150,00			

Joume

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		Descanso de Merinas
		70
		80
		90 E
		10
		11 (200)
		12
		13
		14 (200)
		15
		16
		Valdeque 17 mado
		18



Joume

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.		Elevación.		
					°	'	°	'	
19 18		224	0	154	0			15,000	
19 20		156	0	336	0			2,36,00	
20 19	Estaca	236	0	156	0			2,36,00	
20 21		140	30	320	30			138,00	
21 20		320	30	140	30			138,00	
21 22		158	15	338	30			124,00	
22 21		338	15	158	15			124,00	
22 23		165	45	345	45			194,00	
23 22		345	45	165	45			194,00	
23 24		178	0	358	0			246,00	
24 23		358	0	178	0			246,00	
24 25		172	30	353	30			184,00	
25 24		353	30	172	30			184,00	
25 22	del 10 de rectificación	176	0	356	0			100,00	
22 25		356	15	176	15			100,00	

Gomez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a vertical line of points from 18 to 25. To the left, a line is labeled 'Carril de la Ribera'. To the right, a line is labeled 'Carril de Quintana'. A horizontal line at the bottom is labeled 'Carril de los Moros' and 'del 10 de rectificación'. A note '(200)' is written near point 20. The signature 'Gomez' is at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
	Itinerario n.º 20. — Empezara en el mojón 7 del límite común a Villafrauca y Los Santos, y concluya en el punto 9 del itinerario n.º 19 de rectificaciones. Determina el camino de Albuja y un trazo de la cascada de Villa Sola.							
M. 1	1	8	15	188	15	14	4,00	
1	M. 4	188	15	8	15	14	4,00	14,400
1	2	10	45	191	0	116	00	
2	1	190	45	10	45	116	00	116,00
2	3	24	45	204	45	168	00	
3	2	204	45	24	45	168	00	168,00
3	4	24	0	214	0	158	00	
4	3	214	0	24	0	158	00	158,00
4	5 = 6 del 11 de rectificación	25	30	205	30	145	00	
5	4	205	30	25	30	145	00	145,00
5	6	18	45	198	00	169	00	
6	5	198	00	18	00	169	00	169,00
6	4	25	45	215	45	52	50	
7	6	216	0	26	0	52	50	52,50
7	8	5	15	185	15	215	00	
8	7	185	15	5	15	215	00	215,00
8	9	4	30	184	30	151	00	
9	8	184	30	4	30	151	00	151,00
9	10 - Estaca	21	30	201	30	178	00	
10	9	201	30	21	30	178	00	178,00
10	11	16	0	196	0	247	00	

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Desde el punto 11 se determina la cascada.</p> <p>Camino de Albuja</p> <p>Camino de Los Santos</p> <p>Cascada de Villa Sola</p> <p>M. 4</p> <p>M. 7</p> <p>M. 11</p> <p>M. 10</p> <p>M. 9</p> <p>M. 8</p> <p>M. 7</p> <p>M. 6</p> <p>M. 5</p> <p>M. 4</p> <p>M. 3</p> <p>M. 2</p> <p>M. 1</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
11	10	196	0	16	0	247,00	
11	10	196	0	16	0	247,00	247,00
11	12	207	15	207	15	208,00	
11	12	207	15	207	15	208,00	
12	11	207	15	207	15	208,00	208,00
12	13	5	0	185	0	172,00	
12	13	5	0	185	0	172,00	
13	12	185	0	5	0	172,00	172,00
13	14	6	0	186	0	235,00	
13	14	6	0	186	0	235,00	
14	13	186	0	6	0	235,00	235,00
14	15	354	15	174	15	156,00	
14	15	354	15	174	15	156,00	
15	14	174	15	354	15	156,00	156,00
15	14	174	15	354	15	156,00	
15	16	346	0	166	0	252,00	
15	16	346	0	166	0	252,00	
16	15	166	0	346	0	252,00	252,00
16	15	166	0	346	0	252,00	
16	17	8	20	188	20	65,50	
16	17	8	20	188	20	65,50	
17	16	188	20	8	20	65,00	65,25
17	16	188	20	8	20	65,00	
17	18	199	0	199	0	61,00	
17	18	199	0	199	0	61,00	
18	17	199	0	199	0	61,00	61,00
18	17	199	0	199	0	61,00	
18	19	36	30	316	30	70,00	
18	19	36	30	316	30	70,00	
19	18	316	30	36	30	70,00	70,00
19	18	316	30	36	30	70,00	
19	9 del 19 de rectificad.	192	0	192	0	152,00	
19	9 del 19 de rectificad.	192	0	192	0	152,00	
9	19	192	0	192	0	152,00	152,00
9	19	192	0	192	0	152,00	

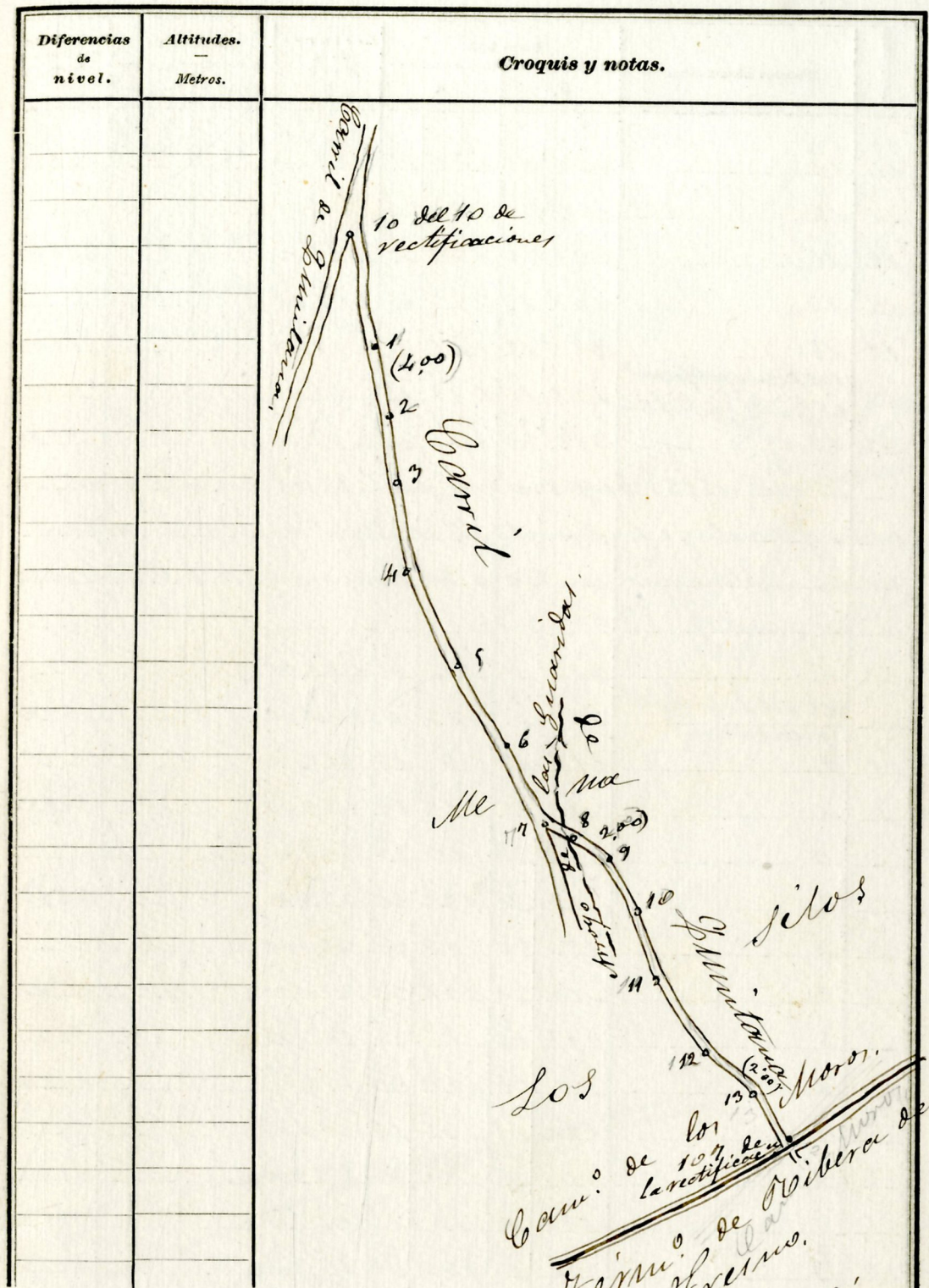
Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Madre del Agua Valdequemado (500) Claros de Mina Cuchumada (800) Camin. de Valdequemado 9 del 19 de rectificad.</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
	Tramo 10-21. - Conquiere en el punto 10 del tramo 10 de rectificaciones y termina en el punto 107 de la rectificación del límite común a Villafranca y Ribera del Fresno. Determina el carril de Quintana.						
10	1	164 15	344 15	270 00			
1	10 del 10 de rectificaciones.	344 15	164 15	271 00			270,50
1	2	164 45	344 45	133 00			
2	1	344 45	164 45	133 00			133,00
2	3	169 15	349 30	124 00			
3	2	349 30	169 30	124 00			124,00
3	4	173 0	353 0	193 00			
4	3	353 0	173 0	193 00			193,00
4	5	158 15	338 15	238 00			
5	4	338 15	158 15	237 00			237,50
5	6	155 30	335 30	188 00			
6	5	335 30	155 30	188 00			188,00
6	7	163 0	343 0	182 00			
7	6	343 0	163 0	182 00			182,00
7	8	192 30	303 30	19 00			
8	7	303 30	192 30	19 00			19,00
8	9	131 30	311 15	6 00			
9	8	311 15	131 15	6 00			6,00
9	10	158 0	338 0	118 00			
10	9	338 0	158 0	118 00			118,00
10	11	169 15	349 15	124 00			

Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
11	10	342	15	162	15		
11	10	342	15	162	15		124,00
11	12	157	30	337	30		
11	12	157	30	337	30		204,00
12	11	337	30	157	30		
12	11	337	30	157	30		204,00
12	13	148	15	325	15		
12	13	148	15	325	15		118,00
13	12	325	15	148	15		
13	12	325	15	148	15		118,00
107	del 4 de rectificación	135	15	315	15		
13	del punto en Viterbo	135	15	315	15		95,00
107	13	315	30	135	30		
107	13	315	30	135	30		95,00
Itiner. n.º 22. - Empucera en el punto 65 del itin. n.º 4 de rectificación y concluye en el punto 14 del itin. n.º 11 de rectificación. Determina un trozo del camino viejo de Villafranca a Los Santos.							
65	1	203	0	203	0		148,00
1	65 del 4 de rectificación	203	0	203	0		148,00
1	2	186	15	6	15		212,00
2	1	6	15	186	15		212,50
2	3	193	30	13	30		221,00
3	2	13	30	193	30		222,00
3	4	190	30	10	30		250,00
4	3	10	30	190	30		250,00
4	5	187	30	7	30		116,00
5	4	7	30	187	30		116,00
5	6	180	45	0	45		270,00
6	5	0	45	180	45		269,50
6	7	190	0	10	15		173,00
7	6	10	15	190	15		173,00

Gomez

Notas.

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		El croquis comprende a esto, cuatro y es la hoja incluida en el folio anterior.

Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
7	8	196 15	16 15	234,00			234,80
8	7	16 15	196 15	235,00			
8	9 - Citaca	202 0	22 0	196,00			
9	8	22 0	202 0	196,00			196,00
9	10	191 0	11 0	174,00			
10	9	11 0	191 0	174,00			174,00
10	11	179 30	359 30	276,00			
11	10	359 30	179 30	275,00			275,50
11	12	219 0	39 0	194,00			
12	11	39 0	219 0	194,00			194,00
12	13	226 30	46 30	263,00			
13	12	46 30	226 45	262,00			262,50
13	14	225 0	45 15	157,00			
14	13	45 15	225 15	157,00			157,00
14	15	206 30	26 30	173,00			
15	14	26 30	206 30	173,00			173,00
15	16 = 14 del 14 de Verificación	206 0	26 0	189,00			
16	15	26 0	206 0	189,00			189,00

Guerra

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Los San Juanes Dardales Las Viejo Parahabal Palomas Camino de los Moros Camino de Verificación 16-14 del 14 de Verificación</p>

Guerra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
	Itiner. n.º 23 - Comienza en el punto 26 del itiner. n.º 11 de rectificaciones y concluye en el punto 65 del itiner. n.º 11 de rectificaciones. Determina un trazo del camino de Villafrauca a Los Santos.						
26	1	346 0	166 0	54,00			
1	26 del 11 de rectificaciones	166 15	346 0	54,00			54,00
1	2	0 30	180 30	137,00			
2	1	180 15	0 30	137,00			137,00
2	3	4 15	184 15	115,00			
3	2	184 15	4 15	115,00			115,00
3	4	14 30	194 30	55,50			
4	3	194 45	14 45	55,50			55,50
4	5	6 30	186 30	153,00			
5	4	186 30	6 30	153,00			153,00
5	6	5 45	185 45	182,00			
6	5	185 45	5 45	182,00			182,00
6	7	34 15	214 15	76,00			
7	6	214 0	34 0	76,00			76,00
7	8	41 45	252 0	57,00			
8	7	252 0	41 0	57,00			57,00
8	9	60 15	240 15	160,00			
9	8	240 15	60 15	160,00			160,00
9	10 - Estaca.	48 30	228 30	80,50			
10	9	228 15	48 15	80,50			80,50
10	11	65 15	245 15	103,00			

Gomez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Las Nodegas Los Santos Los Corralitos Los de los Moros Com.º de Villafrauca Com.º de rectificaciones</p>

Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	245	15	65	15	103,00	
11	10	245	15	65	15	103,00	103,00
11	12	64	45	244	45	70,00	
12	11	244	30	64	30	70,00	70,00
12	13	32	15	212	15	142,00	
13	12	212	15	32	15	142,00	142,00
13	14	43	0	223	0	85,00	
14	13	223	0	43	0	85,00	85,00
14	15	38	15	218	15	47,50	
15	14	218	15	38	15	47,50	47,50
15	16	8	0	188	0	153,00	
16	15	188	0	8	0	153,00	153,00
16	17	4	0	184	0	116,00	
17	16	184	45	3	45	116,00	116,00
17	18	34	30	214	30	60,00	
18	17	214	30	34	30	60,00	60,00
18	19 = 8 del 37-E	62	15	242	15	59,00	
19	18	242	30	62	30	59,00	59,00
19	20	72	30	252	30	154,00	
20	19	252	30	72	30	154,00	154,00
20	21	81	0	261	0	223,00	
21	20	261	0	81	0	223,00	223,00
21	22	75	45	255	45	225,00	
22	21	255	45	75	45	225,00	225,00
22	23	90	0	270	0	158,00	
23	22	270	0	90	0	158,00	158,00

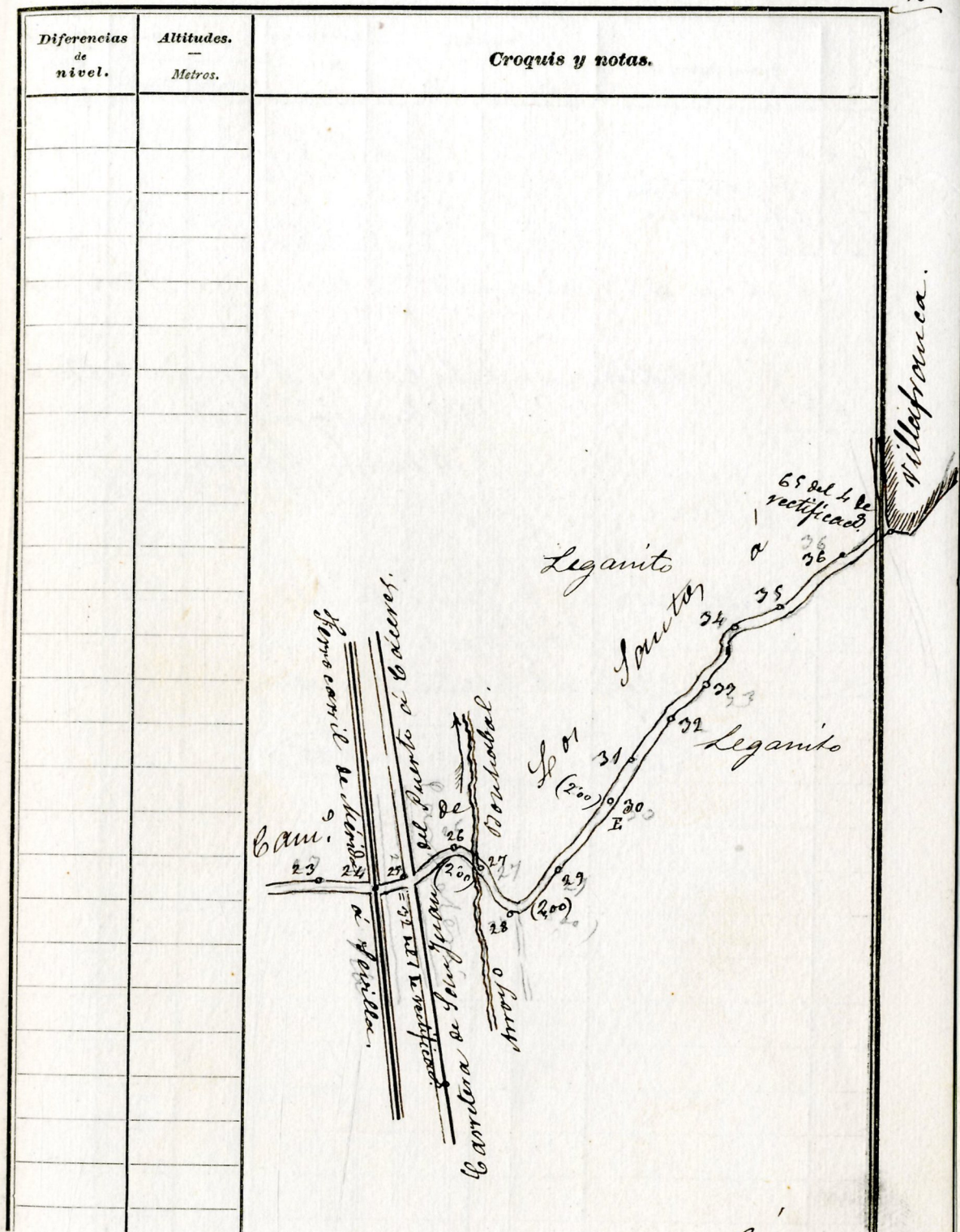
Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22 24		94 0	274 0	12250			
23 24		94 0	274 0	12250			
23 24	(repetido)	94 0	274 0	12250			
23 24	(repetida)	94 0	274 0	12250			12250
25 24		263 15	83 15	2600			
25 24		263 15	83 15	2600			
25 24	(repetida)	263 15	83 15	2600			2600
25 26		60 0	240 0	9000			
25 26		60 0	240 0	9000			
26 25	32 del 4 de	240 15	60 15	9000			
26 25	Verificación	240 15	60 15	9000			9000
26 27		143 15	323 15	5000			
26 27		143 15	323 15	5000			
27 26		323 0	143 0	5000			5000
27 28		147 30	327 15	7000			
27 28		147 30	327 15	7000			
28 27		227 15	147 15	7000			7000
28 29		48 15	228 15	17400			
28 29		48 15	228 15	17400			
29 28		228 15	48 15	17400			17400
29 30	Estaca	40 30	220 30	28500			
30 29		220 30	40 30	28600			28550
30 31		29 0	209 0	11400			
31 30		209 15	29 15	11400			11400
31 32		39 45	219 45	15400			
32 31		219 45	39 45	15400			15400
32 33		43 30	223 30	11200			
33 32		223 15	43 15	11200			11200
33 34		20 15	200 15	16800			
34 33		200 15	20 15	16800			16800
34 35		58 30	238 30	11900			
35 34		238 30	58 30	11900			11900
35 36		54 0	234 0	21900			

Gómez



Gómez

